

«СОГЛАСОВАНО»
Заместитель главы
Администрации Кинешемского
Муниципального района

 / А.А. Катаев
« » 2020г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МУДО
«ДШИ Кинешемского
муниципального района»

 / О.М. Шашкова
« » 2020г.



«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД МО МВД
России «Кинешемский»

 / А.С. Михалев
« 23 » 07 2020 г.



ПАСПОРТ дорожной безопасности

Муниципальное дополнительное образования
«Детская школа искусств Кинешемского
муниципального района»

Пояснительная записка.

Паспорт дорожной безопасности МУДО «Детская школа искусств Кинешемского муниципального района» (далее Паспорт) является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии образовательного учреждения требованиям дорожной безопасности, и устанавливаются требования, подтверждающие готовность МУДО «Детская школа искусств Кинешемского муниципального района» обеспечить проведение необходимых мероприятий по защите обучающихся от дорожно-транспортных происшествий.

Разработка паспорта дорожной безопасности осуществляется руководством МУДО «Детская школа искусств Кинешемского муниципального района» с учётом настоящих требований и предложений органов государственной инспекции безопасности дорожного движения по Кинешемскому району. Директор МУДО «Детская школа искусств Кинешемского муниципального района» организует процедуру согласования паспорта дорожной безопасности с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, затем утверждает его.

Актуализация паспорта (переоформление) осуществляется каждые 3 года с момента его утверждения. Уточнение данных осуществляется ежегодно.

По окончании срока действия паспорта, его подтверждение и невозможности дальнейшего ведения оформляется новый паспорт, в который из ранее заведённого паспорта переносится не утратившая значения на момент переоформления информация.

І.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Муниципальное учреждение дополнительного образования
«Детская школа искусств Кинешемского муниципального района»

Тип ОУ: образовательное учреждение

Юридический адрес: 155838, Ивановская область, Кинешемский район,
д. Луговое, ул. Молодежная, д.7

Фактический адрес: 155838, Ивановская область, Кинешемский район, д.
Луговое, ул. Молодежная, д.7

Руководители образовательного учреждения		
Должность	Ф.И.О.	Телефон
Директор (руководитель)	О.М. Шашкова	89106903557
Заместитель директора по УВР	Л.Н. Хайнова	89065126043
Ответственные работники Муниципального органа образования		
Главный специалист	Е.Н. Старчикова	8 (49331) 5-35-84
Ответственные от Госавтоинспекции		
Инспектор по пропаганде БДД	Лысова Е.В.	8(49331) 5-83-72
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма		
директор	О.М. Шашкова	8-910-690-3557
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС)		
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)		

Количество обучающихся: 55 человек

Наличие уголка по БДД: имеется в коридоре образовательного учреждения

Наличие класса по БДД: не имеется

Наличие автогородка (площадки) по БДД: не имеется

Наличие автобуса в образовательном учреждении: не имеется

Режим работы образовательного учреждения:

2-я смена: с 13.00 до 19.00

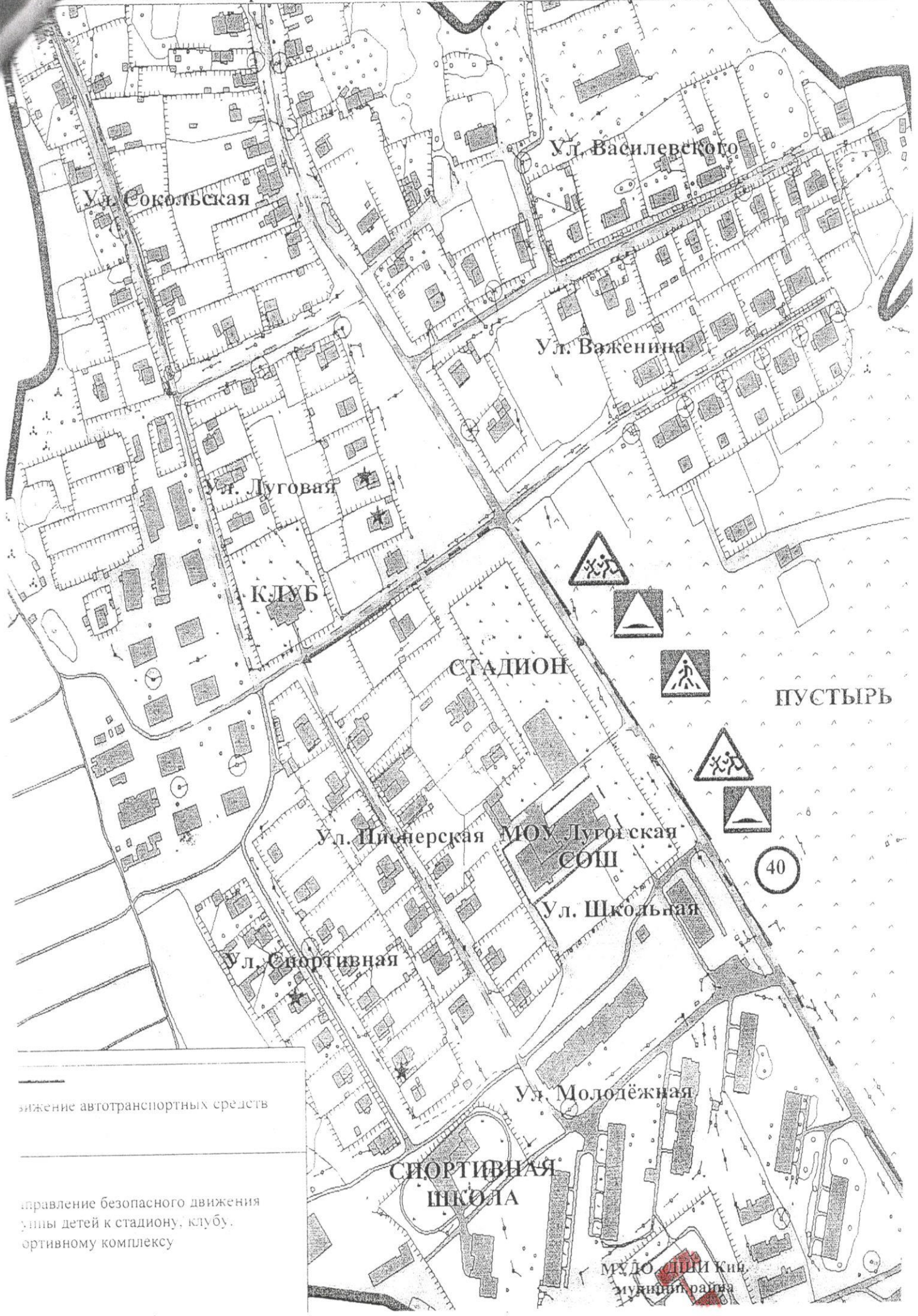
Телефоны оперативных служб:

01, 112- МЧС

02 – полиция

03 – скорая помощь

Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «о безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации)



движение автотранспортных средств

направление безопасного движения
пешеходов к стадиону, клубу,
спортивному комплексу

ПУСТЫРЬ

40

МУДО, ДШИ Кин,
мунцип. района

І План-схемы ОУ.

План – схема района расположения образовательного учреждения.

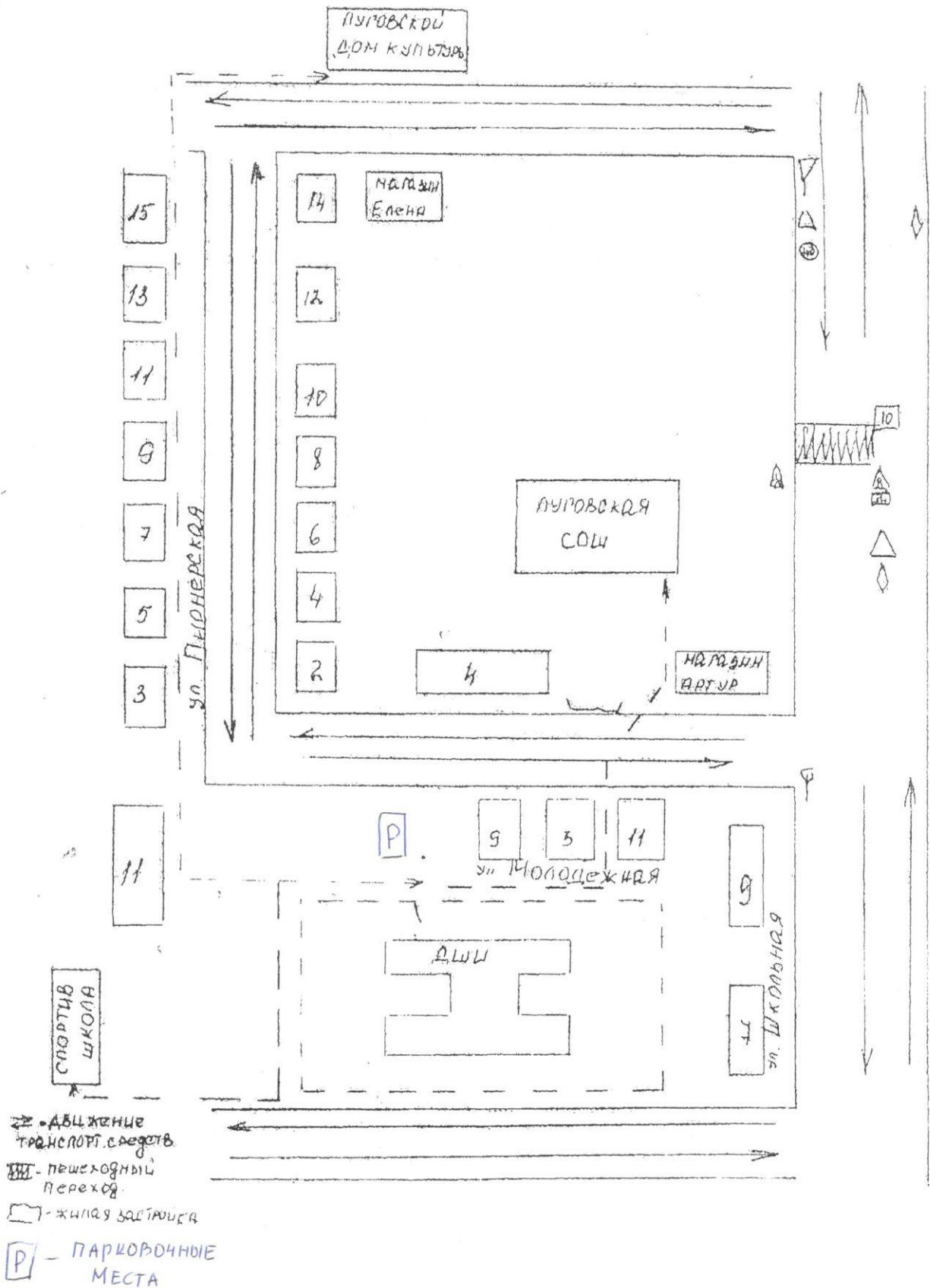


Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

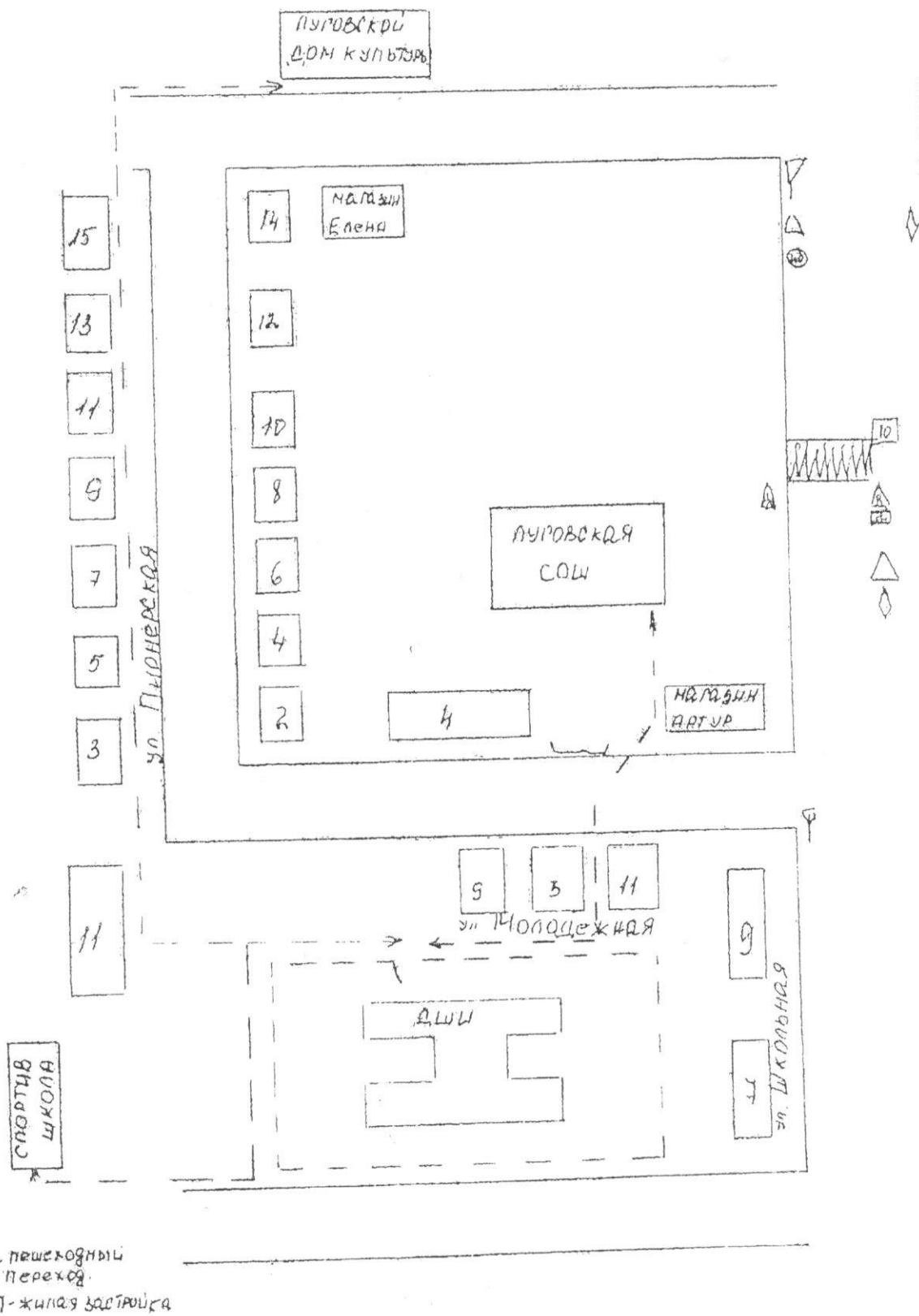
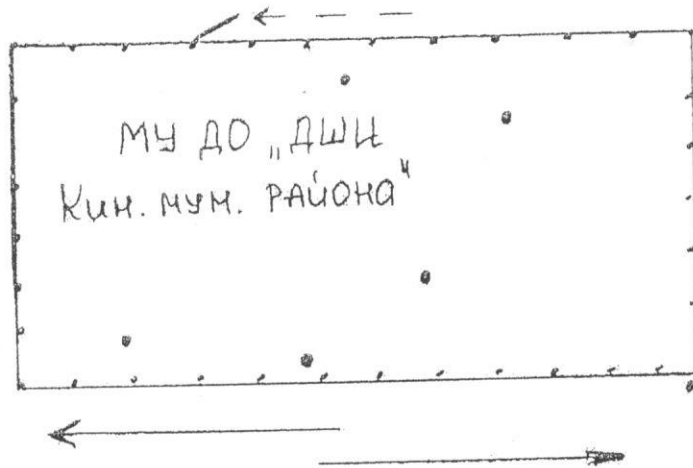


Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения.



- ОГРАЖДЕНИЕ ОУ
- ИСКУССТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
- ← НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА

III. ПРИЛОЖЕНИЯ К ПАСПОРТУ

Приложение № 1

Схема работы педагогического коллектива
МУДО «Детская школа искусств Кинешемского муниципального
района»
по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Сохранение жизни и здоровья юных участников дорожного движения имеет социальные, психологические, правовые, нравственные, эстетические и педагогические аспекты. Профилактика травматизма детей возможна не только при условии их специальной подготовленности к безопасности жизнедеятельности в транспортной среде, но и к формированию у них высокого уровня транспортной культуры. Для улучшения положения на дорогах необходима пропаганда ПДД в учебных заведениях на разных уровнях.

В МУДО «Детская школа искусств Кинешемского муниципального района», которая расположена на участке с низкой интенсивностью транспортного движения, занимается 55 детей. Поэтому привитие навыков безопасного поведения детей на улицах и дорогах является важным направлением деятельности ОУ.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма проводится профилактическая работа, направленная на повышение у детей дорожно-транспортной дисциплины. Преподаватели в начале учебного года, перед осенними, зимними, весенними и летними каникулами проводят инструктажи по ПДД.

В образовательном учреждении оформлен и постоянно обновляется уголок по ПДД.

Кроме этого, учащиеся отделений изобразительного и декоративно-прикладного искусств постоянно принимают участие во всевозможных

районных, областных конкурсах детского творчества, посвящённых безопасному поведению детей на улицах и дорогах.

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНО:
Директор МУДО



«Детская школа искусств»
О.М. Шашкова

2020 г.

ПЛАН
работы по обеспечению безопасности дорожного движения
на 2020 -2021 уч. год

№ п/п	Мероприятие	Срок проведения	Ответственный
1	Размещение паспорта дорожной безопасности и схемы движения пешеходов к учреждению в электронном виде на сайте ОУ.	Август - сентябрь	Румянцева В.В.
2	Оформление и обновление уголка безопасности.	В течение года	Хайнова Л.Н.
3	Проведение профилактических бесед и иных мероприятий (конкурсов, викторин, смотров) на тему безопасности дорожного движения.	В течение года	Хайнова Л.Н.
4	Проведение бесед – «пятиминутки» по вопросам безопасности дорожного движения.	Ежедневно, в конце занятия	Преподаватели ДШИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МУДО «Детская
школа искусств»

О.М.Шашкова

ГОДОВОЙ ПЛАН РАБОТЫ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2020/2021 учебный год

Решение такой приоритетной задачи образовательного учреждения, как охрана жизни и здоровья детей, предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Цель данной работы: создать условия для формирования у учащихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи:

- Формировать у учащихся устойчивые навыки соблюдения и выполнения Правил дорожного движения;
- Развивать у детей и подростков чувство ответственности за свои действия и поступки;
- Поддерживать у родителей учащихся устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения;
- Укреплять взаимодействие между школой и ГИБДД с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Наименование и содержание работы	Участники	Срок	Ответственный
I. Научно-методическая работа			
Оформление наглядной агитации по БДД	преподаватели, учащиеся	сентябрь	преподаватели ИЗО и ДПИ
Ознакомление педагогического коллектива с нормативными и методическими документами по предупреждению ДДТТ	преподаватели	сентябрь	зам. директора по УВР
Доклад: «Работа преподавателей и сотрудников школы искусств по дорожной безопасности учащихся и по организации профилактики ДДТТ»	преподаватели, родители учащихся	декабрь	зам. директора по УВР
Заседание по организации профилактики ДДТТ	преподаватели	2 раза в год	зам. директора по УВР
II. Работа с родителями			
Беседы на родительских собраниях на тему ПДД	преподаватели, родители	в течение года	зам. директора по УВР
Организация работы и обучение родителей по профилактике ДДТТ	администрация, преподаватели, родители	в течение года	зам. директора по УВР

Выпуск бюллетеня для родителей «Детям – ваше внимание и заботу»	родители	2 раза в год	зам. директора по УВР
III. Работа с учащимися			
Беседы по ПДД: – «Беседа по профилактике негативных ситуаций во дворе, на улице, дома, в общественных местах» – «Мой безопасный путь в школу» – «Безопасное поведение вблизи дороги» – «Правила дорожного движения»	преподаватели, учащиеся	в течение года	зам. директора по УВР
Конкурс работ изобразительного и декоративно прикладного искусства «дорога глазами детей»	учащиеся	октябрь-ноябрь	зам. директора по УВР
Месячник безопасности дорожного движения	преподаватели, учащиеся	по плану ГИБДД	зам. директора по УВР
Встреча с инспектором ГИБДД	учащиеся	по плану	зам. директора по УВР
IV. Материально-техническое и кадровое обеспечение			
Обновление уголка по безопасности дорожного движения	администрация, преподаватели	в течение года	директор
Закрепление в должностных обязанностях заместителей директора вопросов по профилактике ДДТТ	администрация	в течение года	директор
V. Контрольно-инспекционная и аналитическая работа			
Анализ аварийности, выявление наиболее аварийных участков в районе школы	преподаватели	в течение года	зам. директора по УВР
Анализ и устранение причин некомпетентного поведения школьников на улицах и дорогах	преподаватели	в течение года	зам. директора по УВР
Организация контроля нахождения детей на проезжей части, дорожным поведением школьников в учебное время и во время проведения официальных внеучебных мероприятий	преподаватели	в течение года	зам. директора по УВР
VI. Межведомственное взаимодействие			
Включение во все вышеперечисленные мероприятия сотрудников ГИБДД	преподаватели, сотрудники ГИБДД	в течение года	зам. директора по УВР
Разработка отдельных целевых межведомственных мероприятий		в течение года	начальник ОГИБДД
Проведение сверок с ГИБДД по состоянию ДДТТ		в течение года	директор

Участие в проведении служебных расследований по фактам ДТП с участием школьников		в течение года	директор
--	--	----------------	----------

Приложение № 3

Выписка из правил дорожного движения Российской Федерации.

(Утверждены Постановлением Совета Министров Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г., со всеми изменениями, включая Постановление Правительства РФ № 64 от 30 января 2013 г.)

П. 4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии, - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаёт помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителям транспортных средств.

П. 4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по

правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

П. 4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

П. 4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

**Инструкция для преподавателей и учащихся
по проведению пешеходных экскурсий.**

1. Преподаватель строит учащихся у школы и проверяет их по списку, распределяет сопровождающих взрослых, дает сигнальные флажки.
2. Учащиеся внимательно слушают преподавателя.
3. Учащиеся при движении не должны нарушать построение группы: не перебегать, не обгонять товарищей, не кричать, не толкаться.
4. При переходе улицы необходимо соблюдать правила дорожного движения.
5. Учащиеся не должны брать с собой токсические и легковоспламеняющиеся вещества и предметы.
6. Группа должна идти по тротуару или пешеходным дорожкам, по обочине дороги, не выходя на проезжую часть.
7. Переходить дорогу необходимо по пешеходным переходам (наземным или подземным).
8. При переходе дороги с односторонним движением необходимо определить, в какую сторону движутся машины, чтобы знать, с какой стороны ожидать появления опасности.
9. Преподаватель не должен разрешать учащимся выходить из строя с целью посмотреть или купить что-нибудь.
10. На конечном пункте пути преподаватель должен проверить всех по списку, еще раз напомнить учащимся, как себя вести.
11. При возвращении с экскурсии соблюдать те же правила: построить детей, проверить по списку. Оставить место пребывания в чистоте. Сопровождающим занять свои места.
12. Группа возвращается к школе в полном составе. Запрещается отпускать кого-либо по дороге.

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере защиты
прав потребителей
и благополучия человека,
Главный государственный
санитарный врач Российской Федерации
Г.Г.ОНИЩЕНКО

УТВЕРЖДАЮ:
Главный
государственный
инспектор
безопасности

21 сентября 2006 года

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО
БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ
ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.
2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:
 - обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
 - предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
 - создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.
3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.
4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:
Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;
Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.
Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.
5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.
6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предьявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.
7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.
Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.
2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.
3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.
4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.
Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.
5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.
6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.
7. Автобус должен быть оборудован:
 - двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
 - квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
 - двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
 - двумя противоткатными упорами;
 - знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
 - автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.
8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипажа требованиям, установленным Правилами дорожного движения.
 9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипажа автобуса.
 10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.
При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.
Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.
 11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:
 - из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
 - из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.
 12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:
 - даты и маршрута движения;
 - графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
 - схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
 - подтверждения выделения медицинского сопровождения;
 - марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.
 13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.
 14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.
 15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж. Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.
2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.
3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).
4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.
5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.
6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.
7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.
8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.
9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.
10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:
 - следовать со скоростью более 60 км/час;
 - изменять маршрут следования;
 - перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
 - оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
 - при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
 - выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
 - осуществлять движение автобуса задним ходом;
 - покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.
11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством,

без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.
13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 N 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. N 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. N 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. N 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 N 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 N 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".
11. Приказ МВД России от 06.07.95 N 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".